

# PLAN LOCAL D'URBANISME



## COMMUNE DE CARCANS

Pièce n° 5.3.1.1

PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE D'AVANCÉE DUNAIRE ET DE  
RECUK DU TRAIT DE CÔTE : RÈGLEMENT



RÉVISION PRESCRITE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 20 NOVEMBRE 2007

RÉVISION ARRÊTÉE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 10 JUILLET 2015

RÉVISION APPROUVÉE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 25 JUIN 2016

Vu pour être annexé à la décision du Conseil Municipal  
en date du .....

Le Maire





*Liberté • Égalité • Fraternité*

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**PREFECTURE DE LA GIRONDE**

**SERVICE INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL DE DÉFENSE  
ET DE PROTECTION CIVILE**

**DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT DE LA GIRONDE**

**PLAN DE PREVENTION DES RISQUES  
D'AVANCEE DUNAIRE ET  
DE REcul DU TRAIT DE COTE**

**Commune de CARCANS**

**REGLEMENT**

Approuvé par Arrêté Préfectoral du 31 décembre 2001

# **REGLEMENT DU PLAN DE PREVENTION DES RISQUES D'AVANCEE DUNAIRE ET DE REcul DU TRAIT DE COTE DE LA COMMUNE DE CARCANS**

## **SOMMAIRE**

### **TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES DU PLAN DE PREVENTION DES RISQUES**

**Article 1 : Champ d'application du PPR**

**Article 2 : Effets et portée du PPR.**

**Article 3 : Evolution du règlement du PPR**

### **TITRE II - DISPOSITIONS PARTICULIERES DU PLAN DE PREVENTION DES RISQUES**

#### **CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS APPLICABLES EN ZONE INCONSTRUCTIBLE**

**Article 1.1. : le principe de l'inconstructibilité de la zone**

**Article 1.2. : les exceptions au principe admises dans cette zone**

#### **CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS APPLICABLES EN ZONE DE CONSTRUCTIBILITE SOUS CONDITIONS**

**Article 2.1. : le principe de la constructibilité de la zone**

**Article 2.2. : les exclusions maintenues dans cette zone**

#### **CHAPITRE 3 : DISPOSITIONS COMMUNES APPLICABLES AUX DEUX ZONE D'ALEAS**

**Article 3.1. : mesures générales de protection du secteur**

**Article 3.2. : mesures particulières de sauvegarde du milieu**

## TITRE I

### PORTEE DU P.P.R. : DISPOSITIONS GENERALES

#### ARTICLE 1 : CHAMP D'APPLICATION

Le présent règlement s'applique à la partie du territoire communal délimitée par le plan de zonage du P.P.R.

Il détermine les mesures de prévention à mettre en œuvre contre les risques prévisibles d'avancée dunaire et de recul du trait de cote.

La zone d'aléa concernée par les phénomènes de recul du trait de cote et d'avancée dunaire est déterminée sur la base des études techniques dont le principe est d'évaluer la tendance évolutive de ces phénomènes à partir des évolutions passées.

L'inconstructibilité est systématiquement adoptée en zone d'aléa fort ou faible, hormis pour le cas particulier d'un secteur urbanisé où la constructibilité peut être envisagée à certaines conditions.

Pour les besoins du présent règlement, le territoire de la commune a été divisé en trois zones :

- **une zone d'inconstructibilité représentée en rouge** ; cette zone correspond à toutes les zones géographiques du fuseau d'aléa hormis celles dont on admet la constructibilité aux conditions spécifiées ci-après ;
- **une zone de constructibilité sous conditions représentée en bleu** : il s'agit d'un centre urbain ou d'une partie actuellement urbanisée, en zone d'aléa faible à l'abri d'un ouvrage figeant le trait de côte ou de travaux de stabilisation dunaire effectifs et reconnus pérennes et efficaces ;
- **une zone sans conditions particulières (blanche) au titre du plan de prévention** : elle correspond aux secteurs sans risque prévisible liés aux phénomènes considérés à l'horizon de 100 ans, et, par voie de conséquence, hors champ d'application du PPR.

## **ARTICLE 2 : EFFETS ET PORTEE DU PLAN DE PREVENTION DES RISQUES**

La nature et les conditions d'exécution des mesures de prévention prises pour l'application du présent règlement sont définies et mises en œuvre sous la responsabilité du maître d'ouvrage et du maître d'œuvre concernés par les constructions, travaux et installations visés.

Le P.P.R. vaut servitude d'utilité publique. A ce titre, il doit être annexé aux documents locaux d'urbanisme lorsqu'ils existent ou conditionne leur contenu lorsqu'ils sont mis en œuvre par la collectivité.

Le plan de prévention constitue en soi un document d'urbanisme selon le Conseil d'Etat (Avis n°236910 du 5 novembre 2001), dont le caractère est prépondérant.

A cet égard, il détermine, dans les zones délimitées, l'implantation des activités ainsi que tous projets d'aménagement, de construction, d'équipement et de travaux, ainsi que les activités, soumis soit à déclaration, soit à autorisation, qui doivent s'avérer conformes avec ses dispositions.

Le Préfet ainsi que le maire et les services placés sous leur autorité, veillent, chacun en ce qui le concerne, à la bonne application des dispositions du plan de prévention.

### **ARTICLE 3 : EVOLUTION DU REGLEMENT DU PPR**

Les dispositions du règlement ci-après précisées peuvent faire l'objet de toutes modifications qui s'avéreraient nécessaires.

En effet, ces modifications peuvent être consécutives soit à l'amélioration des connaissances, à l'évolution des phénomènes, et à l'amélioration ou à la réalisation d'ouvrages et/ou d'aménagements de protection effectifs, pérennes et efficaces, soit indépendantes de celles-ci et du fait d'un changement du contenu du plan de prévention, en particulier de son zonage.

Ces modifications qui peuvent aller dans le sens d'une aggravation ou d'un assouplissement doivent satisfaire à la procédure de révision décrite au 2.4.3.2 de la note de présentation.

Elles s'inscrivent dans les mêmes limites et conditions du dispositif de concertation prévu au chapitre 3 de ce dernier.

## **TITRE II**

### **DISPOSITIONS DU P.P.R.**

Les mesures de prévention définies ci-après sont destinées à limiter les dommages causés par l'avancée dunaire et le recul du trait de côte sur les biens et activités existants et à éviter l'aggravation et l'accroissement des dommages dans le futur.

Les mesures consistent soit en des interdictions visant l'occupation et l'utilisation des sols, soit en des réglementations.

-oOo-

#### **CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS APPLICABLES EN ZONE INCONSTRUCTIBLE :**

La zone inconstructible (rouge) inclut la zone la plus exposée aux risques d'avancée dunaire et de recul du trait de côte. Il s'agit :

- en secteur non urbanisé, de la zone correspondant au champ d'aléa ;
- en secteur urbanisé, de la zone non protégée par un ouvrage pérenne figeant le trait de côte ou par des travaux de plantation régulièrement exécutés stabilisant durablement l'évolution de l'avancée dunaire,



**Article 1.1. – Le principe de l'inconstructibilité de la zone :**

Ce principe exclut la réalisation de tous travaux, constructions, installations, dépôts et activités de quelque nature qu'ils soient, à l'exception de ceux visés à l'article 1.2. ci-après.

**Article 1.2. – Les exceptions admises dans cette zone :*****Sont admis sur les constructions existantes :***

- les travaux usuels d'entretien et de gestion courants des biens et activités implantés antérieurement à la publication du présent plan, y compris leurs aménagements ou extension élaborés dans les limites fixées ci-dessous.
- la reconstruction, sur une emprise au sol équivalente ou inférieure, de tout édifice détruit par un sinistre autre que l'avancée dunaire ou le recul du trait de côte.
- une extension non habitable inférieure à 10 m<sup>2</sup> de Surface Hors Œuvre Nette (SHON), accordée une seule fois par entité foncière

***Sont également admises les opérations d'aménagement suivantes :***

- les travaux, ouvrages et installations destinés à réduire les conséquences des risques d'avancée dunaire et de recul du trait de côte, à condition de ne pas aggraver ceux-ci par ailleurs. Ils ne pourront donc être envisagés qu'après études préalables et accord des services compétents.
- les travaux d'infrastructure publique, à condition de ne pas aggraver les risques et de ne pas modifier les périmètres exposés.
- les espaces verts, les aires de jeux et de sports.
- les postes de secours et équipements de sécurité.
- les travaux et ouvrages nécessaires à la recherche et à l'exploitation pétrolière sous réserve que la S.H.O.N. soit inférieure à 20 m<sup>2</sup>.

- les constructions indispensables au sport nautique et au tourisme maritime à condition que les installations n'aggravent pas les risques d'avancée dunaire et de recul du trait de côte. L'usage de ces bâtiments en vue d'hôtellerie et d'hébergement est formellement exclu.
- les implantations directement liées à l'exploitation du milieu, telles que celles afférentes à l'activité de pêche, conchyliculture, ou exploitation de la forêt, et autres activités à caractère ludique ou commercial, si leur implantation est démontable et dont l'édification et la réouverture reposent sur une autorisation municipale annuellement renouvelable.

## CHAPITRE 2 - DISPOSITIONS APPLICABLES EN ZONE DE CONSTRUCTIBILITE SOUS CONDITIONS

La zone de constructibilité réglementée (bleue) correspond à un centre urbain ou à une partie actuellement urbanisée située en zone d'aléa faible du fait de l'existence d'un ouvrage (figeant le trait de côte) ou d'aménagements (tels que des travaux de plantation régulièrement entretenue stabilisant durablement l'évolution de l'avancée dunaire) reconnus pérennes et efficaces.

### **Article 2.1. : le principe de la constructibilité de la zone**

Cette zone est potentiellement constructible, au regard des risques considérés, sans préjuger des effets d'autres réglementations spécifiques également applicables, et régissant par exemple, l'urbanisme, l'habitat, le logement, la protection de l'environnement et de la forêt, l'hygiène et la sécurité...

### **Article 2.2 : les exclusions maintenues dans cette zone**

#### ***Demeurent en effet interdits :***

- les installations relevant de l'application de la Directive Européenne n° 96/82/C.E. du 9 décembre 1996, modifiant la Directive Européenne n° 82/501/C.E.E. du 24 juin 1982, concernant les risques d'accident majeur de certains établissements classés ;
- tout stockage de produits dangereux ou polluants tels que ceux identifiés dans la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ou dans la réglementation sanitaire départementale, ou encore dans celle relative au transport de matières dangereuses
- les décharges d'ordures ménagères, de déchets industriels et de produits toxiques ;
- l'implantation d'équipements publics sensibles tels que centres de secours et d'incendie, centres hospitaliers, centrales d'énergie, centraux téléphoniques, centres de traitement des eaux, ainsi que les équipements scolaires et d'accueil de la petite enfance.

### **CHAPITRE 3 - DISPOSITIONS COMMUNES AUX DEUX ZONES D'ALEAS**

#### **Article 3.1 : mesures générales de protection du secteur**

Sur la façade littorale de la commune de Carcans, il n'existe aucun ouvrage de protection contre les phénomènes de recul du trait de côte.

Compte tenu du faible degré d'urbanisation du front de mer, l'instauration de mesures de protection ne s'impose actuellement pas dans le secteur d'aléa délimité.

La mise en œuvre de ces mesures à plus long terme, leur efficacité et leur pérennisation seront de nature à justifier une requalification de la zone aux conditions prévues au chapitre 2.4 (page 11) et chapitre 3 (page 16) de la note de présentation.

#### **Article 3.2 : mesures particulières de sauvegarde du milieu**

Sont préconisées sous l'initiative et la responsabilité de l'autorité municipale les mesures suivantes :

- limitation des accès au littoral et aux dunes avec mise en place d'accès aménagés,
- réglementation des activités et manifestations publiques à caractère sportif, ludique et touristique,
- incitation aux techniques manuelles et à l'utilisation de véhicules légers pour le nettoyage et la surveillance des plages,
- interdiction d'abattage d'arbres dans la zone de risque et incitation à une pratique mesurée du déboisement hors du fuseau d'aléa.

Pour la mise au point de ces mesures non limitatives, l'autorité municipale peut s'appuyer sur le concours du comité de suivi prévu au chapitre 3 précité (en page 16) du rapport de présentation.

# PLAN LOCAL D'URBANISME



## COMMUNE DE CARCANS

Pièce n° 5.3.1.2.

PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE D'AVANCÉE DUNAIRE ET DE  
RECUK DU TRAIT DE CÔTE : PIÈCE GRAPHIQUE



RÉVISION PRESCRITE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 20 NOVEMBRE 2007

RÉVISION ARRÊTÉE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 10 JUILLET 2015

RÉVISION APPROUVÉE PAR DÉLIBÉRATION DU CONSEIL MUNICIPAL : 25 JUIN 2016

Vu pour être annexé à la décision du Conseil Municipal  
en date du .....

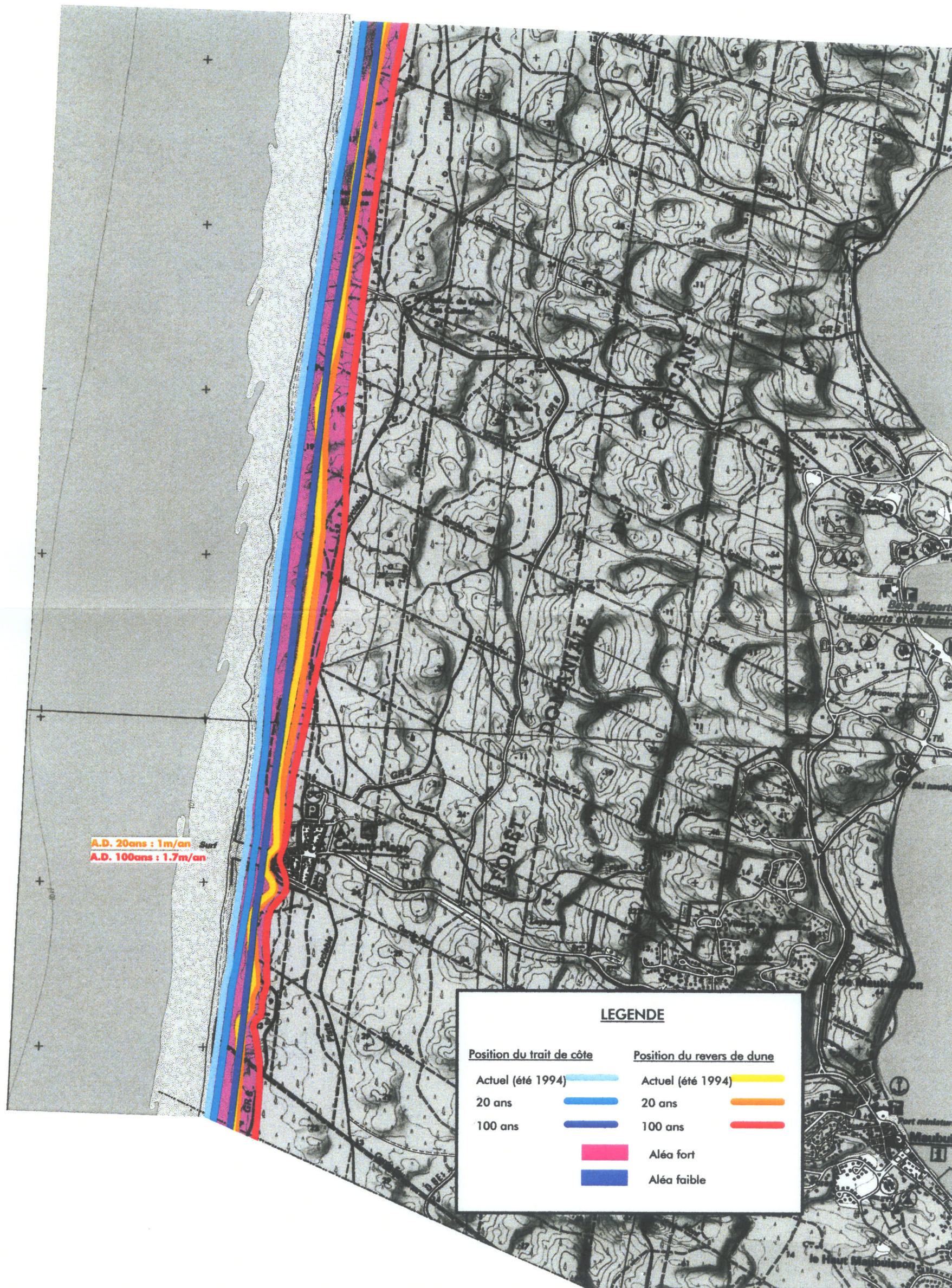
Le Maire



# CARTE D'ALEA

## PHENOMENES REcul DU TRAIT DE COTE ET AVANCEE DUNAIRE

### COMMUNE DE CARCANS







# CARTE DES ENJEUX COMMUNE DE CARCANS

Résidence "Les Hameaux de l'Océan"

Ecole de Surf

Poste de surveillance

Commerces



Centre urbain

Carcans-Plage

Restaurant Chez Heidi

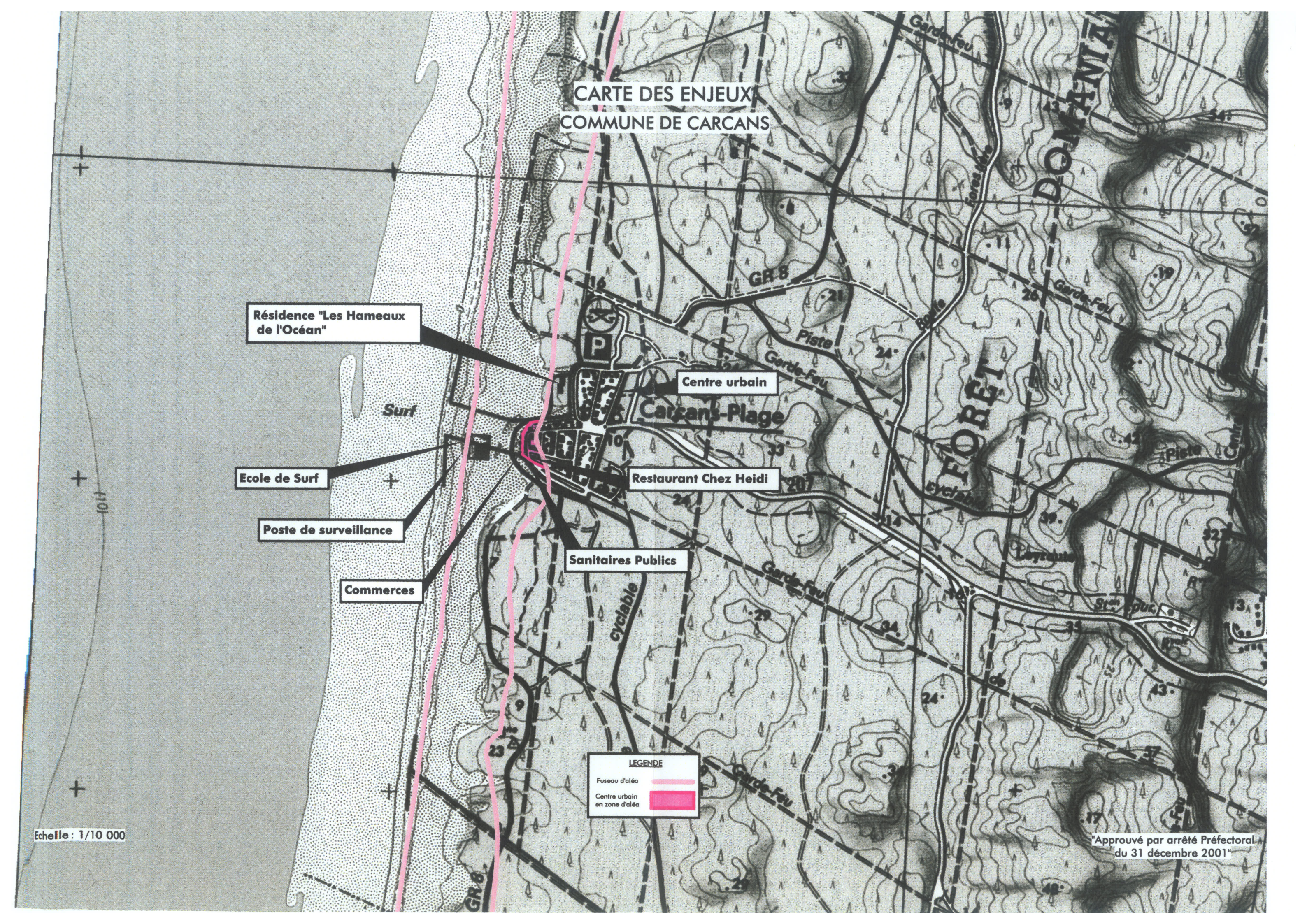
Sanitaires Publics

**LEGENDE**

- Fuseau d'aléa 
- Centre urbain en zone d'aléa 

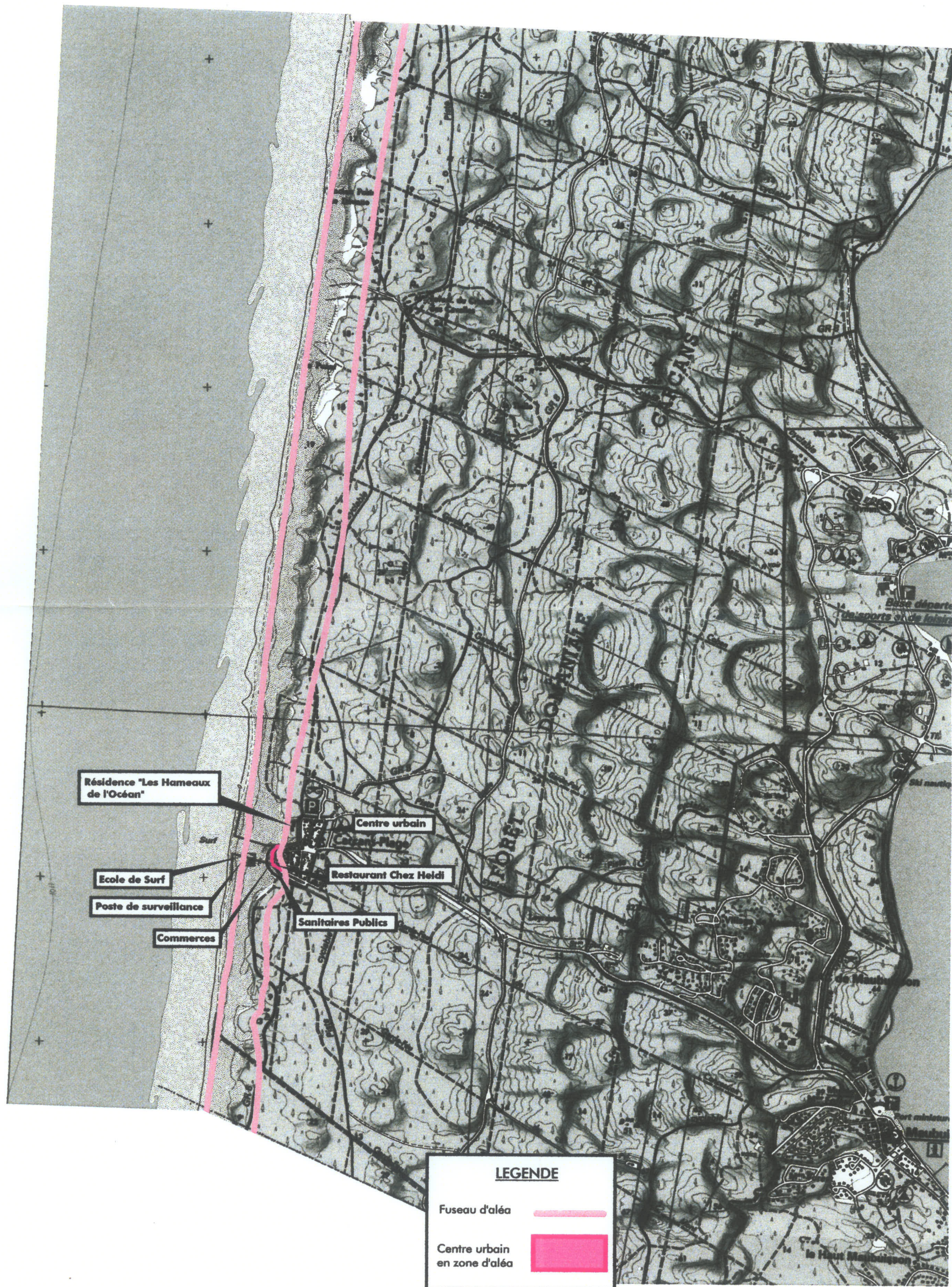
Echelle : 1/10 000

"Approuvé par arrêté Préfectoral du 31 décembre 2001"





# CARTE DES ENJEUX COMMUNE DE CARCANS







**LEGENDE**

-  Fuseau d'aléa
-  Zone rouge
-  Centre urbain en zone d'aléa



CARTE DE ZONAGE  
PHENOMENES REcul DU TRAIT DE COTE ET AVANCEE DUNAIRE  
COMMUNE DE CARCANS

